



NEWS

La Ford Mustang Mach 1 è qui – e pronta a partire, sia in pista che su strada

- Particolarmente agile, la speciale edizione limitata Mustang Mach 1 impressiona con il suo powertrain ottimizzato e gli elementi aerodinamici migliorati per l'uso in pista
- La potenza del motore V8 è stata aumentata a 338 kW (460 CV), permettendo di raggiungere i 100 km/h in soli 4,4 secondi
- Cambio manuale TREMEC a 6 velocità o automatico Ford a 10 velocità, entrambi con differenziale a slittamento limitato di serie sull'asse posteriore
- 22% di aumento della deportanza, sistema di partenza automatica Launch Control
- Soluzioni tecnologiche avanzate per un maggiore divertimento in pista, tra cui le sospensioni adattive MagneRide, il programma Drive Mode che include Track Mode e Track Apps.

Wallisellen, 2 giugno 2021 – I primi clienti svizzeri possono prendere in consegna la nuova Mustang Mach 1. Le consegne della serie speciale da 338 kW (460 CV) (prezzo al dettaglio a partire da 68.900 franchi svizzeri), che è adatta all'uso in pista come nessun'altra "pony car" precedentemente venduta in Europa, sono iniziate. La versione Mach 1 dell'auto sportiva più venduta al mondo presenta un'aerodinamica su misura e nuovi componenti per le prestazioni. Questo dà alla Mustang un'agilità ancora maggiore e prestazioni più costanti.

La nuova Mustang Mach 1, disponibile esclusivamente come fastback a 2 porte e 4 posti, accelera da 100 km/h in soli 4,4 secondi e supera la Mustang GT standard del 22% in termini di deportanza - stabilizzando la sua traiettoria in rettilineo ad alta velocità e permettendo velocità più elevate, soprattutto nelle curve veloci. Elementi di design e attrezzature specifiche per il Motorsport completano la serie limitata, con la quale Ford introduce il logo cult "Mach 1" per la prima volta su questo lato dell'Atlantico.

Ecco un link a un video su YouTube: <https://youtu.be/yDk1uXDTxa8>

C'è una ragione per cui la Ford Mustang è l'auto sportiva più venduta al mondo", dice Matthias Tonn, ingegnere capo del programma Mustang Mach 1 in Europa. Con la Mach 1, le prestazioni di questa serie raggiungono un livello completamente nuovo nel cuore dei fan locali. Sia per la strada che per la pista, questa è la Mustang più potente che abbiamo mai portato in Europa, ed è per questo che porta giustamente il leggendario logo "Mach 1". "

La Mustang Mach 1: un cavallo di razza per tutti i giorni

Con il suo carattere potente, la Mustang Mach 1 offre ancora più piacere di guida. Il suo motore V8 interamente in alluminio da 5,0 litri combina un sistema di induzione ad alte prestazioni a cielo aperto con un collettore di aspirazione speciale, valvole a farfalla da 87 millimetri e una combinazione di iniezione diretta a bassa pressione e ad alta pressione con tubo centrale. Il risultato è 338 kW (460 CV) disponibile a 7250 rpm e 529 Newton metri di coppia massima a 4900 rpm.

Un radiatore dell'olio supplementare e un nuovo sistema di filtraggio dell'olio motore, che stabilizza il circuito del lubrificante, assicurano una potenza stabile anche sotto carico pesante.

La scelta tra il cambio manuale a 6 velocità di TREMEC o l'automatico a 10 velocità di Ford

I clienti di Mach 1 possono scegliere tra due opzioni di trasmissione altamente precise e robuste:

- Per la prima volta su una Mustang di produzione in Europa, viene utilizzato il cambio manuale TREMEC TR-3160 a 6 velocità con corsa del cambio accorciata e frizione a doppio disco particolarmente robusta. Grazie all'adattamento della velocità e alla funzione di cambio diretto, assicura cambi di marcia fluidi anche con uno stile di guida impegnato.
- In alternativa, è disponibile un cambio automatico Ford a 10 velocità, che è stato adattato al livello superiore delle esigenze con un convertitore di coppia rinforzato

Entrambe le trasmissioni hanno il proprio radiatore dell'olio. Con il cambio automatico, viene aggiunto un secondo radiatore aria-olio, che aumenta l'efficienza termica di un ulteriore 75%. L'asse posteriore beneficia anche di un raffreddamento speciale e di un differenziale a slittamento limitato di serie.

Sistema frenante di dimensioni generose

La gestione equilibrata della temperatura è anche una caratteristica dell'aerodinamica e del design della Mustang Mach 1, e i vari elementi della griglia del radiatore sono fatti su misura per questo scopo, dall'inserito superiore all'apertura inferiore alle prese d'aria di raffreddamento laterali. Anche lo splitter anteriore sotto la griglia anteriore e lo spoiler posteriore in un unico pezzo sono nuovi. Il sottoscocca rivestito ha anche un effetto particolarmente positivo sulla deportanza e sull'equilibrio aerodinamico. È stato allungato e porta a un diffusore funzionale delle prestazioni, mentre le alette sapientemente posizionate dirigono l'aria di raffreddamento ai freni in modo mirato.

L'impianto frenante generosamente dimensionato è dotato di pinze a sei pistoni dello specialista del motorsport Brembo e di un booster dei freni più potente. I freni forniscono una sensazione di frenata sempre precisa e un effetto di decelerazione a potenza costante - la distanza di arresto a 100 km/h è notevolmente breve, meno di 32 metri.

Componenti delle sospensioni Mustang Shelby GT350 e GT500

I componenti delle sospensioni della Mustang Shelby GT350 e GT500, così come la sospensione MagneRide1 controllata elettronicamente, assicurano una guida particolarmente sportiva. È stato ritarato per l'uso nella Mustang Mach 1 e integrato con molle più solide e barre stabilizzatrici trasversali più grandi. In combinazione con il servosterzo elettromeccanico e l'aerodinamica sofisticata, dà a questa serie limitata la risposta più diretta dello sterzo e il feedback di guida preciso mai trovato in una Ford Mustang in Europa. Questo è anche vero per avere ancora meno beccheggio e rotolamento, specialmente sotto forti accelerazioni e frenate.

Le speciali ruote in lega leggera da 19 pollici con un caratteristico design a cinque razze allargano la carreggiata di 0,5 pollici sull'asse anteriore e posteriore. Sono equipaggiati con pneumatici Michelin Pilot Sport 4 ad alte prestazioni che forniscono una presa eccezionale sia sulla strada che sulla pista.

Cinque programmi di guida

Cinque programmi di guida ("Normal", "Sport+", "Snow/Wet", "Track", "Drag Strip Mode") e caratteristiche elettroniche migliorano l'esperienza prestazionale della Mustang Mach 1. Per esempio, la modalità Drive è integrata da una modalità Track2 per l'uso in pista. Le applicazioni Track sono utilizzate per visualizzare le funzioni dell'accelerometro e del timer di accelerazione. La serie speciale Mach 1 dispone anche di un sistema di avviamento automatico Launch Control2. Si attiva anche attraverso il display da 12 pollici di serie sul cruscotto digitale.

Mustang Mach 1	Tremec TR-3160	Ford
	Cambio manuale a 6 velocità	Cambio automatico a 10 velocità
Potenza	338 kW (460 CV) a 7250 giri/min	
Coppia	529 Nm a 4900 rpm	
Accelerazione 0 – 100 km/h	4,8 secondi	4,4 secondi
Accelerazione 0 – 400 metri	13,0 secondi	12,6 secondi
Spazio di frenata 100 – 0 km/h	31,8 metri	31,9 metri
Velocità massima	267 km/h	250 km/h

Mustang Mach 1 Design: la forma segue le prestazioni

Il look ispirato alle corse della Mustang Mach 1 è uno dei tratti distintivi di questa leggendaria famiglia di edizioni speciali che risale al 1969. La presentazione dell'ultima generazione è determinata principalmente dai numerosi elementi funzionali aerodinamici come la griglia del radiatore e lo splitter anteriore sotto la griglia anteriore, nonché lo spoiler posteriore e il diffusore. Una verniciatura sorprendente in nero magnetico lucido o opaco li fa risaltare in modo particolare. Le inconfondibili ruote da 19 pollici sono sottilmente rifinite in grigio scuro.

Le otto sorprendenti combinazioni di colori per la carrozzeria, il cofano e le strisce laterali includono anche il Jet Grey con un design caratterizzato da una miscela di nero satinato e arancione riflettente - anche le pinze dei freni sono in un tono arancione brillante. Un'altra composizione è Grabber Yellow con strisce bianche e nere satinato. Non importa il colore della carrozzeria: i loghi Mach 1 tra le luci posteriori e sui parafranghi anteriori rimangono neri in tutti i casi.

Il sistema di scarico ad alte prestazioni con sistema di valvole attive è montato con precisione e porta a quattro tubi di scarico cromati con un diametro di 11,4 centimetri ciascuno. Non solo hanno un aspetto fantastico, ma supportano anche il suono unico della Mustang Mach 1.

All'interno, i sedili sportivi in pelle presentano cuciture grigio metallizzato. Un badge speciale sul cruscotto presenta il logo Mach 1 e il numero di produzione individuale del modello speciale in edizione limitata. L'equipaggiamento standard include caratteristiche di comfort come i sedili anteriori riscaldati e climatizzati, il sistema di navigazione Ford con tecnologie di connettività Ford SYNC3 e modem FordPass Connect, e un sistema audio B&O da 1000 watt con dodici altoparlanti.

Una vera Mach 1 Mustang deve sembrare veloce anche da ferma", dice Tonn. La sua aerodinamica funzionale e gli esclusivi dettagli delle attrezzature derivate dal motorsport inviano un chiaro dettaglio ai veri appassionati di prestazioni: questa Mustang è un affare serio - dentro e fuori il circuito chiuso."

Link a foto e listino prezzi

Le immagini della Mustang Mach 1 sono disponibili a questo link:

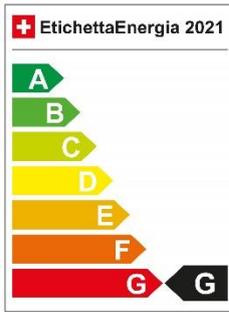
<http://mustang.fordpresskits.com>

Ecco il link al listino prezzi della Mustang Mach 1:

https://www.it.ford.ch/content/dam/guxeu/ch/it_ch/documents/price-list/cars/mustang/PL-mustang.pdf

Ford Mustang Mach 1 consumo di carburante con cambio manuale TREMEC a 6 velocità in l/100 km: 12,4 (combinato); emissioni di CO2 (combinato): 284 g/km. Categoria d'efficienza energetica: G.

Ford Mustang Mach 1 consumo di carburante con cambio automatico a 10 velocità in l/100 km: 11,7 (combinato); emissioni di CO2 (combinato): 270 g/km. Categoria d'efficienza energetica: G.



1) MagneRide™ è un marchio registrato di BWI Group

2) Da usare solo su circuiti chiusi

#

Ford of Europe è responsabile della produzione, della commercializzazione e dell'assistenza di veicoli a marchio Ford in 50 singoli mercati e impiega circa 43.000 dipendenti nei suoi siti interamente di proprietà e nelle joint venture consolidate, e circa 55.000 dipendenti comprese le operazioni non consolidate. Oltre alla Ford Motor Credit Company, le operazioni di Ford of Europe includono la Ford Customer Service Division e 19 unità produttive (12 siti interamente di proprietà e sei joint venture non consolidate). Le prime automobili Ford furono esportate in Europa nel 1903, anno che vide anche la creazione della Ford Motor Company. La produzione in Europa iniziò nel 1911.